



Llantas sólidas (imponchables) para ensamblarse en rines de llantas neumáticas (rines con cama plana), fabricadas con dos y tres compuestos de hule, uno como refuerzo otro como núcleo (en el caso de 3 capas) y otro como piso o banda de rodamiento.

Refuerzo: compuesto de hule de alta dureza diseñado para ofrecer un ajuste adecuado al rin.

Núcleo: compuesto con alta resistencia, reduce la generación de calor y ofrecer un desempeño cómodo.

Piso: compuesto de hule flexible y resistente que brinda duración y facilidad de rodamiento.

El compuesto de piso así como la construcción puede variar de acuerdo al uso.

Las llantas Joyma cumplen con los estándares de la "Tire & Rim Association".

NOTA: Las llantas "No Manchantes", al no contener negro de carbón, acumulan energía estática, es necesario hacer tierra en los equipos para descargar dicha energía.

Construcción

Clásica 2 capas	Suave 2 capas	Resiliente 3 capas
60% 40%	30% 70%	33% 33% 33%
Extra Fuente Duo-flex	Plus PLUS	Tri-flex Solid star

Compuestos

Compuestos Joyma Hule	Propiedades					Aplicación
	Dureza	Módulo al 300 %	Tensión a la ruptura	Resistencia al desgarre	Resiliencia	
Universal	65 - 71	2000	2800	300	40	Usos generales, condiciones de trabajo no demandantes
Premium	65 - 69	1800	3200	400	52	Jornadas y recorridos largos con giros continuos
Premium HP	65 - 69	1500	4000	700	53	Brinda resistencia a la propagación del corte y ofrece excelente flexibilidad
No Manchante	65 - 69	1800	3200	450	60	Jornadas y recorridos largos con giros continuos en interiores, No mancha
No Manchante HP	63 - 67	1500	4000	700	53	Brinda resistencia a la propagación del corte y ofrece excelente flexibilidad, no mancha
Unidades	° Shore A	psi	psi	pli	%	

Compuestos Joyma Triflex	Propiedades					Aplicación
	Dureza	Módulo al 300 %	Tensión a la ruptura	Resistencia al desgarre	Resiliencia	
Universal	68	2905	3439	400	46	Jornadas y recorridos largos con giros continuos
No Manchante	70	1766	2938	450	53	Jornadas y recorridos largos con giros continuos en interiores, No mancha
Núcleo	69	2017	2318	303	60	Compuesto de alta resiliencia, ideal para disipar calor
Unidades	° Shore A	psi	psi	pli	%	